

## تبیین شاخص‌های جانمایی پیاده‌راه‌های شهری بر اساس اهداف توسعه پایدار اجتماعی با استفاده از روش ANP

(مطالعه موردی: بخش مرکزی شهر رشت)\*

دکتر اسماعیل شیعه\*\*، دکتر کیومرث حبیبی\*\*، مهندس میلاد پیرایه گر\*\*\*

تاریخ دریافت مقاله: ۱۳۹۱/۱۱/۱۵، تاریخ پذیرش نهایی: ۱۳۹۲/۰۶/۱۸

### چکیده

توجه به پیاده و پیاده‌مداری از ضروریات برنامه‌ریزی شهری در راستای توسعه پایدار است. زمانی که صحبت از قدم زدن در فضاهای شهری به میان می‌آید، بیشترین ارتباط بین پیاده و مقوله توسعه پایدار، در بخش اجتماعی احساس می‌شود. این مقاله در پی آن است تا شاخص‌هایی را تبیین نماید که برای جانمایی پیاده‌راه در شهرهای ایران مناسب بوده و از طرفی اهداف توسعه پایدار اجتماعی را نیز دربر داشته باشد. استخراج شاخص‌های مورد نظر طی یک فرایند نظام‌مند انجام شده است. تلفیق شاخص‌های اجتماعی توسعه پایدار و شاخص‌های ایجاد پیاده‌راه توسط ماتریس گولر، انتخاب خیابان برتر از میان هشت نمونه مورد مطالعه به کمک فرایند تحلیل شبکه‌ای و ارائه پیشنهاداتی برای آن از جمله موارد طی شده در این فرایند است. در انتها نیز نکاتی در جهت برنامه‌ریزی برای ایجاد یک پیاده‌راه پایدار بیان می‌شود.

### واژه‌های کلیدی

پیاده‌راه، توسعه پایدار اجتماعی، بخش مرکزی شهر رشت، شاخص‌های جانمایی پیاده‌راه

\* این مقاله برگرفته از پایان نامه میلاد پیرایه گر در مقطع کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی شهری در دانشگاه علم و صنعت ایران با عنوان برنامه‌ریزی ایجاد پیاده‌راه‌ها با هدف دستیابی به شاخص‌های اجتماعی توسعه پایدار درون شهری (نمونه موردی: بخش مرکزی شهر رشت) است که در سال ۱۳۹۱، با راهنمایی دکتر اسماعیل شیعه و مشاوره دکتر کیومرث حبیبی، مورد دفاع قرار گرفت.  
\*\* دانشیار گروه شهرسازی، دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده معماری و شهرسازی، گروه شهرسازی.

Email: es\_shieh@iust.ac.ir

\*\*\* دانشیار گروه شهرسازی، دانشگاه کردستان، دانشکده معماری و شهرسازی، گروه شهرسازی. Email: habibi\_ki@yahoo.co.uk

\*\*\*\* کارشناس ارشد شهرسازی گرایش برنامه‌ریزی شهری. (مسئول مکاتبات) Email: milad.pirayegar@gmail.com